



Ing. TOMA DORIN
SC TOMCONSTRUCT SRL
Str. A. Șaguna, Nr. 183, Hărman,
Jud. Brașov Tel. 0721-293531
Certificat de Atestare Seria C Nr. 1465/1997

Nr. 211./18.12.2025

conform registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A4.1,B2.1,D. a proiectului :
„STUDIU DE FEZABILITATE CU ELEMENTE D.A.L.I. PENTRU OCOLITOARE TOHANUL VECHI,
OREȘUL ZĂRNEȘTI, JUDEȚUL BRAȘOV”

Proiect Nr. 328/ 2025

Faza: S.F., D.A.L.I. cu elemente ce face obiectul contractului nr. 6/2011, Cda. 104 din 10.09.2024

1. Date de identificare :

- Proiectant general : SC DAMAR PROIECT SRL
- Proiectant de specialitate: SC DAMAR PROIECT SRL
- Investitor/ Beneficiar: Orasul Zărnești, Jud. Brasov.
- Amplasament: Judet Brașov, Localitate: Oraș Zărnești
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 17.12.2025

2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei :

Proiectul cuprinde lucrările necesare modernizării structurii rutiere a străzilor existente (Uzinei, str. Mare), a tronsoanelor de drumului național DN73 afectate de realizarea intersecțiilor noi cu cele trei tronsoane noi ale ocolitoare Tohanului Vechi. Viteza de proiectare: 50 km/h, încadrată ca stradă colectoare de categorie III, conform STAS 10144.

În plan lungimea totală proiectată este de 5599,38 m. Aliniamente racordate între ele prin intermediul curbilor arc de cerc, cu raze cuprinse între 15 m și max. 1000 m. Sensul giratoriu proiectat are raza interioară de: 7,50 m, - inel interior supralărgire giratie de 2,00 m.

În profil longitudinal se păstrează pe cât posibil cotele, pantele și declivitățile existente. Declivitatea minimă proiectată este 0.10 % iar declivitatea maximă este 2.5 %.

În profil transversal, lățimile părții carosabile proiectate este de 7,00 m – 10,50 m, încadrată de 2 x 1,00 m acostamente consolidate; - sanțuri trapezoidale, sau borduri la + 12-15 cm și trotuare de 2,00 m; - zone verzi. Pantele transversale pentru carosabil, care este în profil acoperiș sunt de 2,50 %, 4,0% pentru acostamente și 1,00% pentru trotuare , cu aplicabilitate pe tronsoane, conf. prof. transversale tip, respectiv Pl. Nr. P.T.T. 1- 4.

Structura rutieră, proiectată conform dimensionării pentru carosabil strada Uzinei Km. 0+000 – Km.1+115 / restul tronsoanelor afectate (DN73; Ocolitoare tronson 1-3, DJ112E; Uzinei km. 1+115 – km. 1+896,78; str. Mare, Ocolitoare Tronson 2 și 3:

Soluția 1

- 4 cm MAS 16;
- 6 cm BAD 22,4;
- 10 cm AB 31,5
- 20 cm balasat stabilizat;
- 30 cm balast;
- 20 cm beton concasat; / fundatie balast;

Pentru trotuare:

Soluția 1

- 6 cm pavele beton;
- 5 cm nisip;
- 10 cm piatră spartă;
- 15 cm balast;

Soluția 2

- 4 cm MAS 16;
- 6 cm BAD22,4;
- 10 cm AB 31,5;
- 25 cm piatra sparta;
- 30 cm balast;
- 10 cm beton concasat;/ balast

Soluția 2

- 4 cm uzură BA8;
- 10 cm piatra spartă;
- 15 cm balast;

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin pantele transversale și longitudinale proiectate, natural, spre zonele verzi și dispozitivele de scurgere proiectate.

S-au prevăzut: lucrări de semnalizare rutieră permanentă, constând în indicatoare rutiere conf. SR 1848-1,2,3/2011, marcaje rutiere, semaforizare parte carosabilă în zonele de trecerilor pentru pietoni dispuse conf. planurilor de situație PS 1 ÷9.

3. Documente ce se prezinta la verificare :

PIESE SCRISE

- √- Certificat de urbanism nr. 412 / 23.05.2025, al Primiei Oraș Zărnești
- √- Acord prelabil DRDP Brașov 21/2825/2025
- Expertiza tehnică
- √- Memoriu tehnic faza Studiu de fezabilitate cu elemente de D.A.L.I.
- √- Categoria de importanta a lucrarii (C)

PIESE DESENATE

Plan de încadrare în zonă
Planuri de situație
Profile transversal tip

Pl. Nr. PA;
Pl. Nr. PS 1 ÷ 9;
Pl. Nr. PTT 1 ÷ 4.

- În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată **(studiu de fezabilitate, Avize)** semnându-se și ștampilându-se conform îndrumatorului.

Am primit 4 exemplare
Investitor/Proiectant

Am predat 4 exemplare
Verificator tehnic atestat
ing. TOMA DORIN

