



HOTĂRÂREA NR.512
Din 30.12.2025

- privind modificarea Capitolului IV „ Impozitul pe mijloacele de transport “ din Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 489 din 18.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026,

CONSILIUL LOCAL ZĂRNEȘTI, întrunit în ședința extraordinară de îndată legal constituită, azi 30.12.2025 ;

Analizând Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare inițiate de Primarul orașului Zărnești și Referatul de specialitate al Direcției Economice prin care se propune modificarea Capitolului IV „ Impozitul pe mijloacele de transport “ din Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 489 din 18.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026,

Având în vedere avizele comisiilor de specialitate nr.1, 2, 3 și 4 ale Consiliului Local Zărnești;

În baza prevederilor art.60 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul art.139 alin.1 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1-Se aprobă modificarea Capitolului IV „ Impozitul pe mijloacele de transport “ din Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 489 din 18.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2-Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se desemnează Primarul orașului Zărnești, prin Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Pietroi Sorina

Contrasemnează,
Secretar General
Gabriel Modiga



Inițiator- Primarul orașului Zărnești

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi pentru din 17 consilieri prezenți din totalul efectiv de 19 consilieri

Red:3x.- Dosar Hotărâri, Instituția Prefectului Brașov, Direcția Economică

CAPITOLUL IV – IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT
(art. 468-472 din Legea nr. 227/2015)

Anexa nr.1 la H.C.L. din data de

9. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015)	Anexa 1 din Directiva 1999/62/CE 01.10.2022		Nivelurile prevăzute în art. 470 alin. (6) din Legea nr. 227/2015		Nivelurile aprobate de Consiliul Local pentru anul 2026	
	Rata de schimb 1 euro =	4,9490 lei	Rata de schimb 1 euro =	4,8740 lei	Rata de schimb 1 euro =	5,0806 lei
Vehicule cu 2 axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	142	0	157
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	395	157	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	555	437	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	1.257	615	1.392
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	1.257	615	1.392
Vehicule cu 3 axe						
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	248	0	157
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	509	157	274
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	661	274	352
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	1.019	352	472
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1.583	472	644
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1.583	472	644
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1.583	472	644
Vehicule cu 4 axe						
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	670	0	157
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	1.046	157	228
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1.661	228	312
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	2.464	312	408
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	2.464	312	408
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	2.464	312	408

CAPITOLUL IV – IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT
(art. 468-472 din Legea nr. 227/2015)

10. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (art. 470 alin. (6) din legea nr. 227/2015)	Anexa 1 din Directiva 1999/62/CE - 01.10.2022		Nivelurile prevăzute în art. 470 alin. (6) din Legea nr. 227/2015		Nivelurile aprobate de Consiliul Local pentru anul 2026	
	Rata de schimb 1 euro =	4,9490 lei	Rata de schimb 1 euro =	4,8740 lei	Rata de schimb 1 euro =	5,0806 lei
Vehicule cu 2+1 axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	71
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	64	71
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	64	147	163
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	147	344	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	344	445	493
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	445	803	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	803	1.408	1.560
9	Masa de cel puțin 28 tone	307	465	803	1.408	1.560
Vehicule cu 2+2 axe						
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	138	321	152
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	321	528	356
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	528	775	584
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	775	936	859
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	936	1.537	1.036
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.537	2.133	1.702
						2.362

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (art. 470 alin. (6) din legea nr. 227/2015)	Anexa 1 din Directiva 1999/62/CE 01.10.2022		Nivelurile prevăzute în art. 470 alin. (6) din Legea nr. 227/2015		Nivelurile aprobate de Consiliul Local pentru anul 2026		
	Rata de schimb 1 euro =	4,9490 lei	Rata de schimb 1 euro =	4,8740 lei	Rata de schimb 1 euro =	5,0806 lei	
Vehicule cu 2+1 axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.133	3.239	2.362	3.587
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.133	3.239	2.362	3.587
9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2.133	3.239	2.362	3.587
Vehicule cu 2+3 axe							
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.698	2.363	1.880	2.617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.363	3.211	2.617	3.556
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2.363	3.211	2.617	3.556
Vehicule cu 3+2 axe							
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.500	2.083	1.661	2.307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2.083	2.881	2.307	3.191
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	2.881	4.262	3.191	4.720
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	2.881	4.262	3.191	4.720
Vehicule cu 3+3 axe							
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	853	1.032	945	1.143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.032	1.542	1.143	1.707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.542	2.454	1.707	2.718
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1.542	2.454	1.707	2.718

Președinte de ședință,



Secretar General,
Modiga Marius Gabriel

